

# 4. DAN KARIJERA U INŽENJERSTVU OKOLIŠA



## INŽENJERSKI I OKOLIŠNI PROBLEMI U KRŠKIM PODRUČJIMA

(završni rad – 19.9.2022.)

Mladen Šiljeg (sm2773@gfv.hr), Izv.prof.dr.sc. Hrvoje Meaški

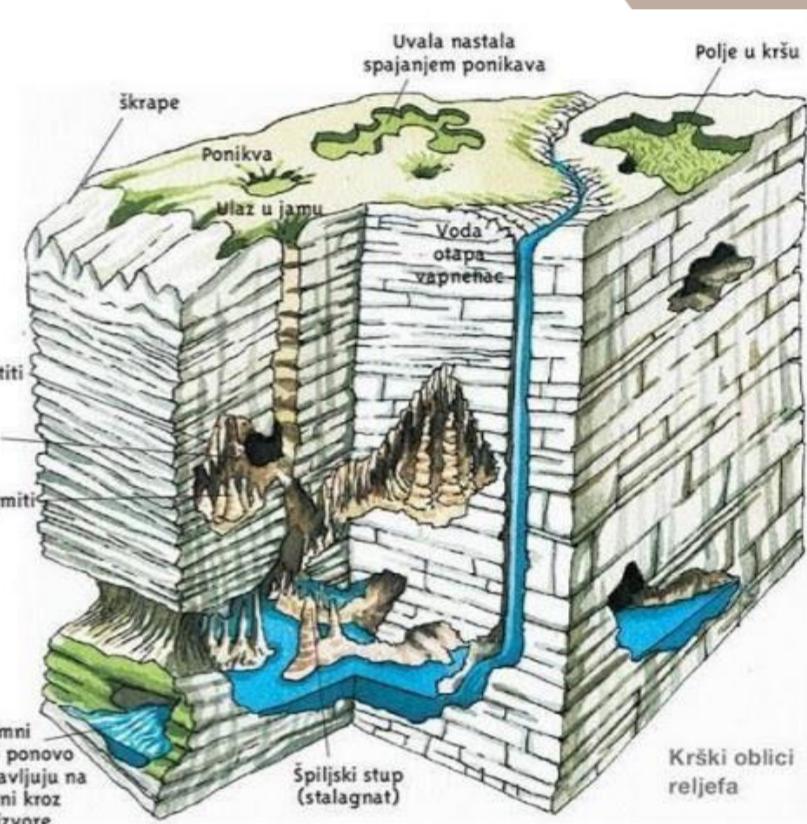
Geotehnički fakultet, Sveučilište u Zagrebu, Hallerova aleja 7, 42000 Varaždin, Hrvatska

### UVOD

Rad opisuje karakteristike i važnost krških područja, moguća štetna ljudska djelovanja koja su u interakciji sa okolišnim, njihove posljedice te sam razvoj metoda istraživanja krških terena kroz povijest.

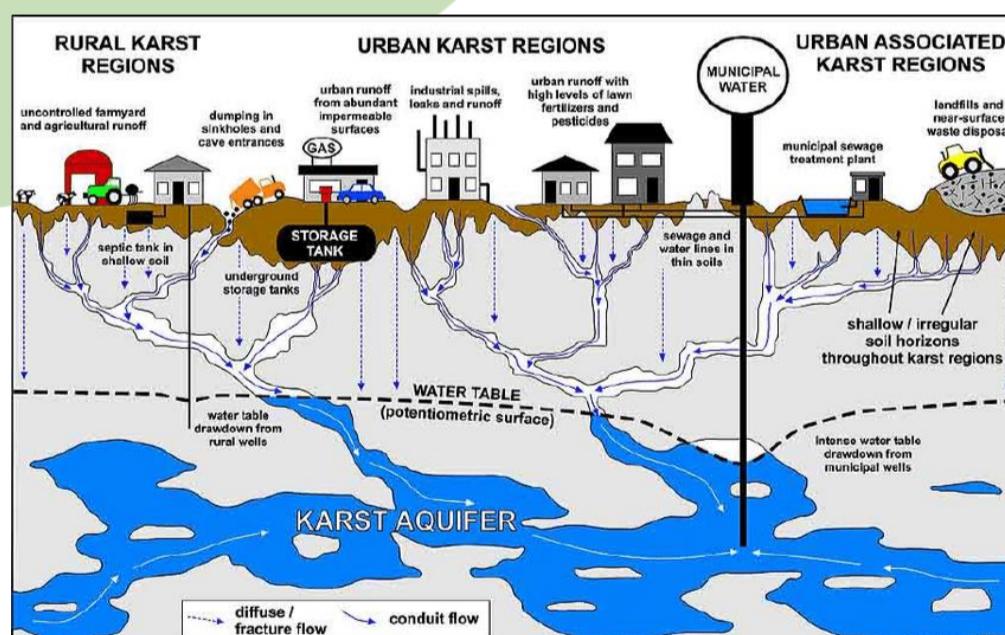
### METODOLOGIJA

Krš (njem. karst, tal. carso) je tip reljefa nastao otapanjem karbonatnih stijena, svi krški pojmovi hrvatskog su porijekla. Krš predstavlja geomorfološki, hidrogeološki te hidrološki specifična područja oštrih oblika gdje površinske i podzemne vode predstavljaju značajnu ulogu prilikom kemijskog i erozijskog trošenja karbonatnih stijena. Oko 20% ukupne kopnene površine građeno je od okršenih karbonatnih stijena te 50% hrvatskog kopna i cijelo priobalje izgrađeno je od krša. S obzirom na iznimnu vrijednost krških vodnih resursa koji predstavljaju oko 25% zaliha pitke vode u svijetu, te lake mogućnosti onečišćenja krških vodonosnika, potrebno je inženjerski pristupati očuvanju krškog okoliša i njegove bioraznolikosti.



### REZULTATI

Kroz ovaj završni rad, navedeni su i objašnjeni učestali inženjerski i okolišni problemi u krškim područjima te mјere zaštite ili sanacije istih pri čemu antropogene aktivnosti mogu biti dodatni uzrok degradacija tla, dezertifikacije, onečišćenja podzemnih voda te ostalih problema u krškim područjima



### ZAKLJUČAK

Primjeri prekomjernog crpljenja vode koji mogu uzrokovati slijeganje tla ili zaslanjanje priobalnih krških vodonosnika te gradnja na neadekvatnom građevinskom zemljištu na kojem je moguć nastanak vrtače, dokazi su da su ljudske aktivnosti međusobno povezane s okolišnim te kao takve u interakciji mogu imati dugoročne posljedice za opće dobro.



Projekt je sufinancirala Europska unija iz Europskog socijalnog fonda.